



PRÉFET  
DU  
PAS-DE-CALAIS

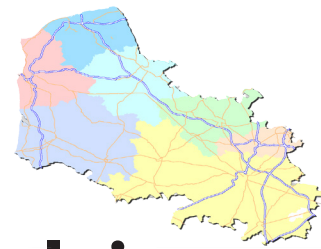
Observatoire  
Départemental  
Sécurité  
Routière

**DDTM du Pas-de-Calais**

**Baromètre mensuel**

Juin

2023



Observatoire Départemental  
de Sécurité Routière  
du  
Pas de Calais



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes Blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24 h)
Jun 2023	58	7	70	32
Jun 2022	50	8	69	42
Variation Jun 2022 / 2023	+ 8	- 1	+ 1	- 10

Usagers décédés	Piétons	Vélos	EDP*	Cyclos	Motos	VL	Autres**	Total
Jun 2023	1	0	0	0	1	5	0	7
Jun 2022	2	0	0	1	0	5	0	8
Variation Jun 2022 / 2023	- 1	0	0	- 1	+ 1	0	0	- 1

\* EDP Engins de Déplacement Personnels (trotinettes, gyropodes, hoverboards,...)

\*\* Voiturettes, poids lourds, transport en commun, tracteurs agricoles, quads, ...

En juin 2023, on constate une baisse du nombre de tués (- 12%) malgré une hausse des accidents corporels (+ 16%) et des blessés (+ 1%) comparé au mois de juin de l'année précédente.

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes Blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24 h)
Cumul 2023	271	32	367	198
Cumul 2022	241	36	310	173
Variation Cumul 2022/ 2023	+ 30	- 4	+ 57	+ 25

Usagers décédés	Piétons	Vélos	EDP*	Cyclos	Motos	VL	Autres**	Total
Cumul 2023	3	1	1	1	5	21	0	32
Cumul 2022	7	1	0	1	4	22	1	36
Variation Cumul 2022 / 2023	- 4	0	+ 1	0	+ 1	- 1	- 1	- 4

En comparaison à la même période de 2022, on note en 2023 une baisse significative du nombre de tués sur les routes du département du Pas-de-Calais (-11%), au contraire des autres indicateurs de l'accidentalité routière (accidents corporels + 12%, nombre de blessés + 18%).

Source : Les données provisoires sont issues des remontées communiquées par les forces de l'ordre. Elles sont susceptibles de modification des suites d'évolution médicales des personnes blessées.  
Les données définitives proviennent du Portail ONISR.